



<https://www.airambulanceone.com/top-10-greatest-pilots-throughout-history/>

# Envole-moi sur la lune (Partie I)

Il y a environ une semaine, j'ai assisté à la conférence HITEC 2024 à Charlotte en Caroline du nord États-Unis. J'ai pris l'avion pour m'y rendre. Malheureusement, mon vol du dimanche matin a été annulé à la dernière minute, j'ai donc dû partir le lundi après-midi et j'ai manqué le cocktail d'ouverture (soupir...). Comme mon vol du lundi avait deux heures de retard (oh oui...), j'ai raté ma correspondance et je suis arrivée à Charlotte à 2 heures du matin mardi, avec un grand besoin de sommeil ! Je vous épargne les détails de mon retour, mais c'était aussi surréaliste : à un moment

donné, j'ai dû faire un jogging d'un kilomètre pour attraper mon vol de correspondance ! Néanmoins, l'avion reste le moyen le plus rapide de se rendre d'un point à un autre, alors je continuerai à voler, en espérant que mon prochain voyage se déroulera sans encombre 😊.

## **Histoire de l'aviation**<sup>1,2,3</sup>

L'humanité rêve de voler depuis des temps immémoriaux. Au 6<sup>th</sup> siècle, les Chinois ont créé les premiers cerfs-volants à partir de papier et de bois. Bien qu'ils ne puissent pas faire voler des personnes, les cerfs-volants ont permis d'étudier le vent, la traînée et d'autres facteurs pertinents pour la conception d'engins volants.

Au 15<sup>th</sup> siècle, le génie italien Léonard de Vinci a créé les premières ébauches d'un avion rationnel. En 1647, Tito Livio Burattini a mis au point un modèle d'avion comportant quatre paires d'ailerons de planeur, mais il n'a jamais supporté le poids d'une personne. En 1670, Francesco Terzi, le père de l'aéronautique, publie une théorie qui montre la possibilité de construire des avions plus légers que l'air à partir de cylindres de feuilles de cuivre.

En 1783, les frères Montgolfier ont fait voler la première montgolfière sans équipage au-dessus d'Annonay, en France. Le problème des ballons était leur manque de manœuvrabilité. L'invention des dirigeables a permis de résoudre ce problème.

En 1869, Samuel Pierpont Langley a été le premier à lancer avec succès un avion sans pilote pour un vol soutenu. Langley a

---

<sup>1</sup> <https://www.360aviationlife.com/en/the-history-of-aviation/>

<sup>2</sup> <https://easbcn.com/en/aviation-history-a-fascinating-journey-through-the-skies/>

<sup>3</sup> <https://www.spartan.edu/news/history-of-aviation/>

ensuite été financé par le gouvernement américain pour créer une version avec équipage de son avion afin d'espionner l'ennemi. Cependant, sa conception n'a pas été couronnée de succès.

Le 17 décembre 1903, les frères Wright, originaires de Dayton (Ohio), ont construit et lancé le premier vol en équipage d'un appareil plus lourd que l'air. C'est la date universellement reconnue pour l'aviation moderne. Ce jour-là, les frères ont effectué au total quatre vols à bord de leur simple appareil, le plus long couvrant 852 pieds en 49 secondes.

En 1927, le pilote américain Charles Lindbergh est entré dans l'histoire en réalisant le premier vol transatlantique sans escale. Son voyage épique s'est déroulé à bord de son avion, le "Spirit of St. Louis", et son exploit audacieux a ouvert la voie à l'aviation commerciale long-courrier.

## **Quelques statistiques américaines**<sup>4,5,6,7</sup>

- Les États-Unis sont historiquement le pays qui accueille le plus grand nombre de passagers aériens. En 2023, les compagnies aériennes américaines ont transporté environ 819,3 millions de passagers sur des vols intérieurs, soit une augmentation de 9 % par rapport à 2022.
- Les cinq aéroports les plus fréquentés des États-Unis sont l'aéroport international d'Atlanta (45,4 millions de passagers), l'aéroport international de Dallas/Fort Worth (35,3 millions), l'aéroport international de Denver (33,7 millions), l'aéroport international O'Hare de Chicago (33,1

---

<sup>4</sup> <https://www.airport-technology.com/features/largest-airports-north-america/?cf-view>

<sup>5</sup> <https://www.statista.com/statistics/197790/us-airline-domestic-passenger-enplanements-since-2004/#:~:text=En%2023%2C%20Les%20compagnies%20aériennes%20des%20États-Unis%20ont%20transporté,les%20compagnies%20aériennes%20dans%20l'année%20précédente.>

<sup>6</sup> <https://weather.com/travel/news/2023-04-11-scary-dangerous-airport-runways-images>

<sup>7</sup> <https://skift.com/2023/11/09/americas-favorite-flight-destinations-in-2023-cancun-and-london/>

millions) et l'aéroport international de Los Angeles (32,3 millions).

- Les données sur les réservations de vols des Américains révèlent que Cancún est leur première destination. Environ 17,5 % de toutes les réservations de vols effectuées au départ des villes américaines vers des destinations internationales concernaient la station balnéaire mexicaine au cours de la période de référence pour les voyages d'agrément, soit de janvier à août 2023. Londres était la deuxième destination la plus populaire au départ des aéroports américains.

## Faits amusants<sup>8,9</sup>

- James H. Doolittle est l'un des plus grands pilotes de tous les temps. À l'âge de 15 ans, Doolittle a construit un planeur (un avion léger conçu pour voler pendant de longues périodes sans utiliser de moteur). En 1922, il a traversé en solitaire la partie continentale des États-Unis en moins de 24 heures. L'armée l'envoie au Massachusetts Institute of Technology où, en 1925, il obtient un doctorat en ingénierie aéronautique. En 1929, il vole du décollage à l'atterrissage en se référant uniquement aux instruments. "*L'aviation a peut-être fait son plus grand pas en matière de sécurité*", déclare le New York Times. Il se lance ensuite dans la course aérienne et collectionne les trophées importants, dont le Thompson en 1932, année où il établit également le record du monde de vitesse en avion terrestre.
- Un rapport publié en 2022 par *The Guardian* (Royaume-Uni) révèle que 5 000 vols complètement vides (appelés "vols

---

<sup>8</sup> <https://www.flightright.com/blog/best-airlines-world-ranking>

<sup>9</sup> <https://www.smithsonianmag.com/air-space-magazine/10-great-pilots-4026745/>

fantômes") ont transité par les aéroports britanniques depuis 2019, auxquels s'ajoutent 35 000 autres vols dont la capacité est inférieure à 10 %. Quel gâchis !

- Ce n'est pas pour rien que même le caviar de la classe affaires n'a aucun goût à 30 000 pieds d'altitude. La cabine pressurisée et l'air exceptionnellement sec à bord rendent les papilles gustatives jusqu'à 30 % moins perceptives, ce qui signifie que même la meilleure nourriture des compagnies aériennes ne parvient pas à impressionner !

Une fois le vol terminé, la partie agréable du séjour commence : visiter de nouveaux endroits, profiter de diverses activités et se faire dorloter dans un bel hôtel 😊.

Malheureusement, les hôtels connaissent d'importantes pénuries de personnel. C'est pourquoi l'adoption d'une solution de pourboire électronique comme **Tip&Go**, qui peut augmenter les gains des employés jusqu'à 30%, pourrait grandement contribuer à encourager le personnel à rester dans l'industrie!

**Francis Léonard, PDG**

**TIP&GO®**

**Clip :** <https://www.youtube.com/watch?v=ZZ75L0Xplb0>

**Abonnez-vous à notre blog !**

<https://www.linkedin.com/build-relation/newsletter-follow?entityUrn=7157523727176359936>

[#etipping](#), [#tippingapp](#), [#staffshortage](#), [#cashlesstipping](#),  
[#electronic tipping](#), [#hotelindustry](#), [#etipping](#), [#tippingapp](#),  
[#staffshortage](#), [#cashlesstipping](#),  
[#electronic tipping](#), [#hotelindustry](#), #hospitality,  
#Tip&Go, #HITEC, #aviation

[www.tip-go.com](http://www.tip-go.com)