



<https://www.cnn.com/travel/article/grand-railroad-hotels/index.html>

Prendre le train en marche...

(Partie II)

Comment les secteurs de l'hôtellerie et du train se recourent-ils ? Quels sont les itinéraires ferroviaires les plus longs, les plus agréables ou les plus effrayants ? Lisez la suite pour en savoir plus 😊!

Hôtels avec des racines ferroviaires^{1,2}

La plupart des grands hôtels ferroviaires américains ont été construits entre les années 1880 et la première décennie du 20e siècle. C'était une belle époque pour être riche et une belle époque pour gérer un hôtel de luxe (avant que les voitures et les avions ne changent à jamais les habitudes de voyage). Certains de ces hôtels acceptent encore des réservations. Par exemple :

- *Grand Hotel*, Mackinac Island, Michigan - Pour répondre à la demande croissante de logements d'été convenables sur l'île de Mackinac, le Michigan Central Railroad, le Grand Rapids and Indiana Railroad et la Detroit and Cleveland Steamship Navigation Company s'associèrent en 1886 pour former la Mackinac Island Hotel Co. Le Grand Hotel, construit en bois, ouvre ses portes l'année suivante aux clients qui arrivent par bateau à vapeur et par chemin de fer pour s'asseoir et socialiser sur l'impressionnante véranda de l'hôtel, qui mesure 660 pieds de long. Les tarifs étaient de 3 à 5 dollars par nuit 😊 . À la fin du siècle 19th , les voitures sont arrivées sur l'île, mais elles ont été rapidement interdites par une loi qui a été strictement appliquée dans les années 1930. Aujourd'hui encore, l'île est interdite aux voitures.
- *The Breakers*, Palm Beach, Floride - Dans les années 1890, le magnat Henry Morrison Flagler a prolongé la Florida East Coast Railroad jusqu'à ce qui est aujourd'hui West Palm Beach. Après avoir fondé le grand hôtel *Royal Poinciana* en 1894 sur le lac Worth, Flagler a ouvert en 1896 le *Palm Beach Inn*, situé au bord de l'océan. Rebaptisé *The Breakers* en 1901 en raison de sa proximité avec les vagues déferlantes, l'hôtel en est à sa troisième incarnation après qu'un incendie a détruit le bâtiment original à ossature de bois en 1903 et qu'un autre incendie a ravagé l'hôtel en 1925. L'hôtel actuel, qui a ouvert ses portes en 1926, est un somptueux complexe hôtelier de style Renaissance italienne. La gare ferroviaire et le chevalet qui

¹ <https://www.cnn.com/travel/article/grand-railroad-hotels/index.html>

² https://en.wikipedia.org/wiki/Grand_railway_hotels_of_Canada

la desservait ont été détruits dans les années 1930, si bien que les voitures sont aujourd'hui la norme pour l'arrivée des clients.

- *The Greenbrier*, White Sulphur Springs, Virginie-Occidentale - Les visiteurs se baignaient à White Sulphur Springs, en Virginie-Occidentale, plus d'un siècle avant que le chemin de fer ne rachète la station et ne la fasse revivre pour les visiteurs du XXe siècle. En 1869, les premiers passagers sont descendus du train pratiquement à la porte de la station, mais ce n'est qu'en 1910 que la Chesapeake and Ohio Railway a acheté la propriété avec de grands projets d'expansion. Le Greenbrier Hotel, construit par le chemin de fer, a ouvert ses portes en 1913, avec un nouveau spa et un terrain de golf. Bien que le trafic ferroviaire ait depuis longtemps décliné au profit des voitures et des avions, le Greenbrier est toujours accessible par le train.

Le Canada a suivi la même voie que les États-Unis en ouvrant son premier grand hôtel ferroviaire, l'*hôtel Windsor*, à Montréal en 1878. Bien qu'il n'appartienne pas à une compagnie de chemin de fer, l'hôtel a été construit pour accueillir les visiteurs de la gare Windsor, située à proximité. En raison de son emplacement à proximité de la gare principale de Montréal, le Windsor a servi pendant des années de résidence permanente aux dirigeants du Chemin de fer Canadien Pacifique (CPR) et du Grand Trunk Railway. Le rôle des chemins de fer dans la construction et l'exploitation de grands hôtels a été inauguré avec l'ouverture de l'*Hôtel Vancouver* en 1888. Deux semaines plus tard, le CPR ouvre l'*hôtel Banff Springs*, puis le *Château Frontenac* à Québec, qui devient rapidement le symbole de la ville. Conçu pour rivaliser avec n'importe quel hôtel d'Europe, sa situation en surplomb de la ville en faisait un point de repère facilement identifiable depuis les trains qui passaient ou les bateaux qui naviguaient sur les eaux du fleuve Saint-Laurent.

Faits amusants^{3,4,5,6,7,8,9}

- Le Transsibérien, qui relie Moscou à l'Extrême-Orient russe, est la plus longue voie ferrée directe du monde, avec 9 259 kilomètres (ou 5 753 miles). Le voyage passe par les monts Oural, les forêts de bouleaux de Sibérie et le lac Baïkal, et dure six jours selon *The Telegraph*. Le deuxième itinéraire le plus long sans changement se trouve au Canada, où le trajet de Toronto à Vancouver couvre 4 466 kilomètres ou 2 775 miles. La troisième place revient à la Chine, où le trajet entre Shanghai et Lhassa couvre 4 373 kilomètres ou 2 717 miles.
- Certains voyages en train sont plus effrayants que d'autres. thPar exemple, le Georgetown Loop Railroad (États-Unis) est une merveille d'ingénierie qui a été construite pour accéder aux mines d'argent à la fin du 19e siècle. Cette voie étroite située dans les montagnes Rocheuses et surplombant une vallée profonde et terrifiante vous donnera la chair de poule tout au long du voyage. Le pont suspendu de Devil's Gate sur cette route est le point le plus effrayant, avec des vents violents venant de tous les côtés !
- Le réseau ferroviaire japonais à grande vitesse Shinkansen est considéré comme l'un des plus sûrs au monde. Il a été inauguré en 1964. Depuis, il a transporté près de 7 milliards de passagers sans qu'aucun décès ne soit dû à une collision. Le seul déraillement s'est produit en 2004 lors du tremblement de terre de Chuetsu, mais bien

³ <https://www.statista.com/chart/24638/longest-direct-rail-journeys/>

⁴ <https://blog.akbartravels.com/beware-these-dangerous-train-routes-in-the-world-are-not-for-the-fainthearted/#:~:text=Connecting%20the%20cities%20of%20Jakarta,the%20scare%20creeps%20in%20instantly.>

⁵ <https://www.euronews.com/travel/2023/10/19/murders-spectres-smugglers-are-5-spooky-train-journeys-in-europe>

⁶ <https://www.trailfinders.com/blogs/the-world's-9-most-scenic-train-trips>

⁷ <https://www.travelandleisure.com/trip-ideas/bus-train/worlds-most-luxurious-trains#:~:text=Seven%20Stars%20in%20Kyushu%2C%20Japan,and%20a%20refurbishment%20in%202022.>

⁸ https://books.google.ca/books?id=h7i0fXpIIJC&q=how+railroads+grew+cities&redir_esc=y#v=snippet&q=comme
nt%20railroads%20grew%20cities&f=false

⁹ [https://www.up.com/customers/track-record/tr031020-time-](https://www.up.com/customers/track-record/tr031020-time-zones.htm#:~:text=On%20November%2018%2C%201883%2C%20the,are%20still%20in%20place%20today.)

zones.htm#:~:text=On%20November%2018%2C%201883%2C%20the,are%20still%20in%20place%20today.

que huit wagons sur dix aient quitté la voie, aucune victime n'est à déplorer.

- Le *Venice Simplon-Orient-Express* n'est pas un mythe pour rien. L'itinéraire classique du train va de Londres à Venise, avec des arrêts à Paris et Vérone en chemin. Les voitures sont parées d'atours Art déco, créant une atmosphère de glamour à l'ancienne. Les wagons restaurés des années 1920 respirent le mystère. Le nom "Orient Express" évoque des scènes de wagons enneigés alors que le détective Poirot parcourt les couloirs à la recherche d'un meurtrier dans le thriller d'Agatha Christie 😊.
- C'est grâce aux besoins des chemins de fer que les Américains ont aujourd'hui quatre fuseaux horaires ! En 1883, les chemins de fer ont adopté quatre fuseaux horaires aux États-Unis : Eastern, Central, Mountain et Pacific, qui sont toujours en vigueur aujourd'hui. Les fuseaux horaires étaient décalés d'une heure, ce qui permettait aux chemins de fer de coordonner les horaires des trains dans tout le pays 😊.

Le plaisir de séjourner dans l'un des grands hôtels ferroviaires d'origine réside en partie dans la beauté et la propreté étincelante des chambres.

Malheureusement, le manque de personnel est le problème **numéro 1** de l'industrie hôtelière. C'est pourquoi une solution de pourboire électronique comme **Tip&Go**, qui peut augmenter les revenus des employés jusqu'à 30 %, pourrait grandement contribuer à encourager les employés d'hôtel à rester dans le secteur.

Francis Léonard, PDG

TIP&GO®

www.tip-go.com

Clip : <https://www.youtube.com/watch?v=ZZ75L0Xplb0>

Abonnez-vous à notre blog !

<https://www.linkedin.com/build-relation/newsletter-follow?entityUrn=7157523727176359936>

[#etipping](#), [#tippingapp](#), [#staffshortage](#), [#cashlesstipping](#),
[#electronictipping](#),[#hotelindustry](#), [#etipping](#), [#tippingapp](#), [#staffshortage](#),
[#cashlesstipping](#), [#electronictipping](#),[#hotelindustry](#), #hospitality,
#Tip&go,#train